



Број: 3/2022-1224

Дана: 20.08.2022.

Наш знак: АС

Аеродроми Србије д.о.о. Ниш
Улица ваздухопловаца бр. 24
18106 Ниш

Предмет: Технички услови за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, на к.п. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац, у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница-(Табановце) и железничке пруге Црвени Крст-Ниш Ранжирна

Примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-18772-LOC-1/2022 од 22.07.2022. године којим су нам се обратили у поступку обједињене процедуре, у име Инвеститора Аеродроми Србије д.о.о. Ниш, у вези са издавањем техничких услова за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, на к.п. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац, у заштитном пружном појасу железничке пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница -(Табановце) и железничке пруге Црвени Крст-Ниш Ранжирна, на територији града Ниша.

На основу увида у достављену и доступну документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је констатовала следеће:

- а) Аеродромски комплекс Аеродрома „Константин Велики“ се налази у северозападном делу града Ниша, односно у јужном делу Градске општине Црвени Крст и ограничен је са севера железничком пругом Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - држ.граница - (Табановце), са запада железничком пругом Црвени Крст-Ниш Ранжирна, са југа граница је паралелна са осом полетно-слетне стазе аеродрома, а са истока постојећом границом комплекса насеља „Шљака“.
- б) Планирани развој аеродрома за циљ има повећање укупног капацитета аеродрома и подељен је у неколико целина. Целином А планског документа, обухваћена је изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова, на к.п. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац (на којим је имаоц права Аеродроми Србије д.о.о. Ниш), са северне и западне стране комплекса, што је у складу са важећим планским документом (ПДР Аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, бр. 105/2015).
- в) Достављеним пројектом су обрађене следеће маневарске површине:
 - рулна стаза,
 - изолована позиција за паркирање ваздухоплова,
 - везни сервисни пут између постојећег периметарског пута и изоловане позиције.
- г) Катастарске парцеле 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац се налазе са десне стране железничке пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - држ.граница - (Табановце), од наспрам кт 237+350 до наспрам кт 240+110, односно са леве стране пруге Црвени Крст-Ниш Ранжирна, од наспрам кт 0+883 до наспрам кт 3+830.
- д) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. планира изградњу обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром и реконструкцијом дела постојеће пруге, која ће по изградњи бити део пруге од Ниша до Димитровграда и омогућавање саобраћај возова брзинама

до 160km/h. За предметну изградњу израђен је Пројекат за грађевинску дозволу једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром и реконструкција дела постојеће пруге (пројекат израђен од стране Пројектног бироа CESTRA d.o.o. 2022. године).

На основу увида у расположиву документацију, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за изградњу рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, на к.п. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац, у заштитном пружном појасу железничком пругом Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и железничком пругом Црвени Крст-Ниш Ранжирна:

1. Могуће је изградити рулну стазу са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова, на Аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, на к.п. 458/5 КО Поповац и 2306 КО Медошевац, са десне стране железничке пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница-(Табановце)од наспрам km 237+560 до наспрам km 239+250, односно са леве стране железничке пруге Црвени Крст-Ниш Ранжирна од наспрам km 1+700 до наспрам km 3+640.
2. Најближа ивица рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова, мора бити на удаљености већој од 25m мерено управно на осу најближег колосека железничке пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), односно железничке пруге Црвени Крст-Ниш Ранжирна.
3. Могуће је партерно уредити простор око објекта, без ограничења унутар граница предметне парцеле, с тим да одводњавање површинских и отпадних вода са објекта и околног терена мора бити контролисано и мора се решити тако да се не одводи према прузи.
4. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не загрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупa пруге.
5. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације, рулне стазе са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
6. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе железнице, Инвеститор је дужан да се прилагоди са својом инфраструктуром у одређеном року и о свом трошку.
7. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на рулној стази са припадајућом изолованом позицијом за паркирање ваздухоплова, због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
8. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Секцији за ЕТП Ниш
- Секцији ЗОП Ниш

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**


Иван Богавац, дипл. правник